



TechSheet WEGTRANSPORT

30.08.2025

Beschrijving van het maatschappelijke probleem

De transitie naar CO₂ -vrij wegtransport gaat niet snel genoeg.

Knelpunten in de huidige situatie

De subsidies, incentives en stimulerende fiscale maatregelen zijn te vroeg afgebouwd¹. Hierdoor werden volledig elektrische auto's (EV's) minder aantrekkelijk dan vergelijkbare auto's met een verbrandingsmotor.

Chineese merken overspoelen de Europese markten.

Visie Volt Engineers

Maatregelen opnieuw invoeren en in stand houden tot pariteit is bereikt met voertuigen met verbrandingsmotor in dezelfde klasse en met vergelijkbare capaciteit.

Waarom deze oplossing

Te weinig mensen zijn in staat en bereid een grote premie te betalen voor een zero-emission auto. Het afbouwen van de stimulerende maatregelen voordat de onzichtbare hand van de markt de taak kon overnemen heeft geleid tot een tragere transitie.

De hoge prijs voor batterijen in de auto zorgen voor een hoge aanschafprijs van een EV. Fabrikanten proberen dit te compenseren door (te) kleine batterijen te monteren. Dit leidt tot voertuigen met minder bruikbaarheid en een hogere prijs dan vergelijkbare voertuigen met verbrandingsmotor.

De prijsverschillen zijn aan de onderkant van de markt het grootst. In dat segment zitten de interessante marktvolumes naar massale transitie. Met name daar zullen de stimuleringsmaatregelen hun werk moeten doen.

¹ raivereniging.nl/actueel/nieuws/nederlandse-innovaties-stuwen-opmars-elektrisch-rijden/?utm_source=chatgpt.com
nos.nl/artikel/2474917-nederland-bouwt-steun-elektrisch-rijden-te-snel-af?utm_source=chatgpt.com



(Alleen aan de bovenkant van de markt hebben sommige fabrikanten zero-emission modellen die op prijs en capaciteiten kunnen wedijveren: Porsche, Mercedes, BMW, Toyota)

Implementatie scenario

1. Fiscale behandeling volledig elektrisch gelijk of beter dan voor auto's met verbrandingsmotor
 - Wegenbelasting niet gebaseerd op gewicht maar op oppervlakte
 - Bijtelling voor volledig elektrisch 10% lager. (Vanaf 12% en 22%, tot 22% en 32%)
 - Energiebelasting per kWh minimaal gelijk voor elektriciteit en fossiele brandstof
2. Verplichting alle nieuwe "loon-in-natura" voertuigen volledig elektrisch, gevolgd door dezelfde verplichting voor (de meeste) bedrijfswagens
3. Houd stimuleringsmaatregelen en subsidies in stand tot pariteit in een klasse is bereikt (Geen BPM, verlaagde wegenbelasting, aankoop subsidies)
4. Geen subsidie op de aanschaf tweedehands elektrische voertuigen (Dit zal leiden tot meer potentiële kopers die meer kunnen betalen, beide veroorzaken een opwaartse prijsdruk in een markt met te weinig aanbod)
5. Sluit binnensteden, periodiek uit te breiden tot uiteindelijk de gehele bebouwde kom, voor niet-elektrische personen voertuigen en lichte bedrijfswagens. (Begin met de 4 grote steden, gevolgd door minde grote en kleine steden)

De fiscale maatregelen onder 1.) kunnen budget neutraal worden ingevoerd. Vrijstellingen, verlaagd tarief, en subsidie onder 3.) waarschijnlijk van €1 miljard oplopend naar mogelijk €1,5 miljard per jaar.

EU context

Hetzelfde zou moeten gelden voor alle EU-landen.

Waarom TechSheets

Politieke partijen maken beleid uit de wens de wereld en het leven te verbeteren. Volt maakt daar geen uitzondering op. Beleid maken is moeilijk. Niet alles dat wenselijk is kan worden verwezenlijkt, o.a. in verband met compromissen sluiten, stellen van prioriteiten, beperktheid van middelen.

Volt vindt van zichzelf pragmatisch te zijn. Haar handelen is fact-based, data-driven. Althans dat zou zo moeten zijn, vindt ze. Toch moeten beleidskeuzes worden gemaakt die niet altijd even goed *technisch* onderbouwd zijn. Om besluitvorming te ondersteunen ontwikkelt Volt Engineers TechSheets. Een TechSheet is een korte kwantitatieve analyse waar besluitvormers hun voordeel mee kunnen doen. Bij twijfel tussen te kiezen opties voor beleid kan een TechSheet helpen. Een TechSheet biedt neutraal gegevensonderzoek en "hoog-over" conclusies. Zonder in details verloren te raken worden *technische* onderwerpen "geduid", met als doel de partij te helpen een stap te zetten in verder professionaliseren.

Doelgroepen

TechSheets zijn gericht op Volt politici, elected officials en hun teams, schrijvers van beleid en geïnteresseerde Volt-leden.

De data

De analyses in de TechSheets zijn gebaseerd op getallen uit betrouwbare openbare bronnen. Tussen de bronnen onderling zijn gevonden data soms conflicterend of ze ontbreken. Het oordeel van de Volt Engineers expert auteurs heeft bepaald welke en op welke wijze data zijn gebruikt in de analyses. Afrondingen worden niet geschuwd daar waar het leesgemak wordt bevorderd en de uitkomst van de analyses niet beïnvloed. De lezer geven we mee dat de inhoud van de TechSheets een best effort is, omdat de onderwerpen veelal de toekomst betreffen. In een glazen bol is het lastig zien. Lees de inhoud met verstand en wees pragmatisch.